

ירושלים, כ"ג אייר תשפ"ב

24 מאי 2022

לכבוד

גב' כרמית אפלמן, ראשת תחום יבוא

משרד התחבורה

באמצעות דוא"ל: apelmanc@mot.gov.il

שלום רב,

הנדון: היועצות ביחס להארכת רישיונות יבואן ישיר למאיר חברה למכונות ומשאיות בע"מ לתוצרים

Volvo-ו Honda

סימוכין: פנייתך מיום 13.12.2021; מכתבנו מיום 19.1.2022;

בהמשך למכתבים שבסימוכין, הריני להשיבך כדלקמן:

1. בפנייתך שבסימוכין, ובהתאם לסעיף 12(א) לחוק לקידום התחרות ולצמצום הריכוזיות, תשע"ד-2013 (להלן החוק), נתבקשה הממונה על התחרות (להלן הממונה) לייעץ למשרד התחבורה ביחס להארכת רישיונות יבואן ישיר למאיר חברה למכונות ומשאיות בע"מ (להלן מאיר) לתוצר Honda מסוגים אופנוע ורכב פרטי; ולתוצר Volvo מסוגים משאית, אוטובוס ורכב פרטי (להלן ביחד הרישיונות המבוקשים), מכוח סעיף 41 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן חוק שירותי רכב).

א. הצדדים לבקשה והבקשה

2. מאיר היא חברה פרטית העוסקת בייבוא שיווק והפצה של כלי רכב פרטיים, דו-גלגליים, משאיות ואוטובוסים. בין היתר, למאיר רישיונות יבואן ישיר לתוצרים Honda, Volvo ו-Lynk&co. בנוסף, לאחרונה מאיר רכשה את חברת יוניברסל מוביליטי אלקטריק (2015) בע"מ (להלן UME), יבואן הקטנוע החשמלי NIU. בהתאם לסעיף 7 לחוק שירותי רכב, תוקף הרישיונות לתוצרים Volvo-ו Honda ניתן לשש שנים, אשר צפוי לפוג בחודשים אוקטובר ונובמבר הקרובים.

ב. תחום הרכב הדו-גלגלי

3. על מנת להבין האם חידוש רישיונות הייבוא של מאיר עשוי למנוע קידום תחרות או אף לפגוע בתחרות, נתייחס תחילה לפעילותה של מאיר בתחום הרכב הדו-גלגלי, אותו נהוג

לפלא, בין היתר, לפי נפח מנוע. בתחום זה, עוסקת מאיר ביבוא של קטנועים חשמליים מתוצר NIU ואופנועים וקטנועי בנזין מתוצר Honda, בנפחי מנוע משתנים, כאשר ■ מרכבי החברה שנמסרו בשנים 2018-2021 נמצאים בטווח שבין 250-750 סמ"ק.

4. במקטע הדו-גלגלי בנפח עד 125 סמ"ק (כולל חשמלי) מאיר פעילה באמצעות שני התוצרים, NIU ו-Honda, וכיוון שבשאר המקטעים אין למאיר מכירות של יותר מתוצר אחד, נתמקד במקטע זה בלבד.

5. על מנת לחדד את הפעילות של מאיר, נציג בלוח 1 להלן את היקפי הפעילות של המתחרים השונים במקטע הדו-גלגלי בנפח עד 125 סמ"ק, בחלוקה לפי נפחי מנוע.

לוח 1: היקפי פעילות כמותיים במקטע הדו-גלגלי בנפח עד 125 סמ"ק, 2020-2021

| מספר יבואנים | סה"כ מכירות במקטע | שלושת היבואנים הגדולים | 2020 | 2021 |
|--------------|-------------------|------------------------|------|------|
| 15 | 11190 | ■ | ■ | ■ |
| | | ■ | ■ | ■ |
| | | ■ | ■ | ■ |
| | | ■ | ■ | ■ |

6. ■, במקטע הדו-גלגלי בנפח עד 125 סמ"ק מאיר היא המתחרה בגודלה, ■. עם זאת, הגם שמאיר ■ במקטע זה, הרי שהיקפי הפעילות שלה אינם גבוהים ■ וקיימים מתחרים אחרים בעלי היקפי פעילות גבוהים יותר באופן משמעותי.

7. לסיכומו של עניין זה, אנו סבורים כי הארכת הרישיון של מאיר לייבוא אופנועי וקטנועי Honda לא צפויה להעלות חשש מפגיעה בתחרות או למנוע קידומה של התחרות באופן אחר.

ג. תחום הרכב הפרטי

8. בתחום הרכב הפרטי, מאיר מייבאת רכבים פרטיים הן מתוצר Honda והן מתוצר Volvo, לצד ייבוא זניח של רכבים מהתוצר Lynk&Co. היקף המכירות הכמותי של מאיר עומד על ■ מכלל המכירות של הרכב הפרטי בשנים 2020-2021. בחינה ברזולוציה גבוהה יותר מעלה כי ישנן קטגוריות רכב מסוימות, בהן היקף הפעילות של מאיר משמעותי יותר, ובהן קטגוריית רכבי יוקרה, בה היקף פעילותה של מאיר מגיע עד ■ וכן בתת-קטגוריה של רכבי מנהלים, אשר פעילותה של מאיר במקטע זה מהווה ■¹

9. לצד האמור, יש לציין שהחלוקה לקטגוריות אינה חד-משמעית ומבוססת על הנהוג בענף הרכב. לא נבדקה התחליפיות בין קטגוריות או תת-קטגוריות שונות וייתכן שרכבים מקטגוריה מסוימת תחליפיים בעיני הצרכן לרכבים מקטגוריה אחרת.

¹ תחום הרכב הפרטי מחולק לקטגוריות (סגמנטים) ותת קטגוריות, לפי מבנה, גודל, שימושיות ויוקרה. קטגוריות נוספות בהן מאיר פעילה: SUV גדול ■, סופר-מיני ■ ומשפחתיות ■.

14. לאור העובדה כי למאיר תוצרים מיצרן אחד בלבד בתחום המשאיות, לא עולה חשש מהארכת הרישיון שלה לייבוא משאיות מתוצר Volvo ולפיכך אנו סבורים שאין למנוע ממנה להאריך את תוקף הרישיון לייבוא משאיות מתוצר זה.

ה. סיכום

15. לאור כל האמור, אין אנו רואים מניעה להאריך למאיר את תוקף הרישיונות המבוקשים. אנו זמינים לכל שאלה או הבהרה.

בברכה ובכבוד רב,

תום כהן, עו"ד



רשות התחרות